

VP59

Benutzerhinweise Auto OBD-II Diagnosegerät



Inhaltsverzeichnis

1.	Produkteinführung	1
2.	Sicherheitshinweise	1
3.	Funktionstasten	2
4.	Produktspezifikationen	3
4.1.	Produktparameter	3
4.2.	Verpackungsinhalt	3
4.3.	Unterstützte OBD-II-Protokolle	3
5.	OBD-Anschlussposition	4
6.	Menüübersicht	4
6.1	Hauptmenü	5
6.1.1	Fehlercodes auslesen	5
6.1.2.	Fehlercodes löschen	5
6.1.3.	Standbilddaten	6
6.1.4.	Leistungstest	6
6.1.5.	Fahrzeuginformationen.....	7
6.1.6.	I/M-Bereitschaftsanzeige	7
6.1.7.	Modus 6	8
6.1.8.	Lambdasondentest	9
6.1.9.	Modus 8	9
6.2.	Datenstrom	10
6.3.	Fehlercode-Suche	10
6.4.	Cloud-Druck	11
6.5.	Spannung	11
6.6.	Einstellungen	12
7.	Garantie und Support	13
7.1.	Einjährige eingeschränkte Herstellergarantie	13
7.2.	FAQs & Fehlerbehebung	13
7.3.	Kundensupport	14

Haftungsausschluss

Alle Informationen, Abbildungen und technischen Daten in diesem Handbuch basieren auf dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen bleiben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

1. Produkteinführung

Der VP59 ist ein professioneller, aber kostengünstiger OBD2-Autodiagnosescanner für Heimwerker und zugleich ein hervorragendes Upgrade gegenüber einfachen Code-Lesegeräten, um Probleme mit der Motorkontrollleuchte zu diagnostizieren. Er unterstützt 10 OBD-II-Modi und liefert nützliche Informationen wie das Auslesen von Fehlercodes, Standbilddaten, O2-Sensordaten und Echtzeit-Motordaten.

2. Sicherheitshinweise

1. Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel zur Reinigung dieses Produkts.
2. Setzen Sie dieses Produkt keiner Hitze und keinen offenen Flammen aus
3. Versuchen Sie nicht, das Produkt zu zerlegen oder zu modifizieren – es enthält keine reparierbaren Komponenten.
4. Verwenden Sie dieses Produkt nicht im Regen.
5. Lagern Sie es in einer trockenen Umgebung, um extreme Temperaturen und Staub zu vermeiden..

3. Product appearance and function keys



- ① OBD-Kabel
- ② 2,8-Zoll-Farbdisplay, Auflösung: 240×320
- ③ Ein-Knopf-DTC-Auslesung
- ④ Zurück/Beenden
- ⑤ Tasten: Hoch, Runter, Links, Rechts
- ⑥ Rot: Fehlercode erkannt
Orange: Verbindung fehlgeschlagen
Grün: Verbindung erfolgreich
- ⑦ Ein-Knopf I/M-Bereitschaftstest
- ⑧ Bestätigen

4. Produktspezifikationen

4.1. Produktparameter

- Betriebsspannung: DC 12V
- Betriebsstrom: 34 ~ 51mA
- Abmessungen: 173×91,7×25 mm
- Sprachen: Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Russisch, Finnisch, Niederländisch, Chinesisch, Japanisch, Portugiesisch.

4.2. Verpackungsinhalt

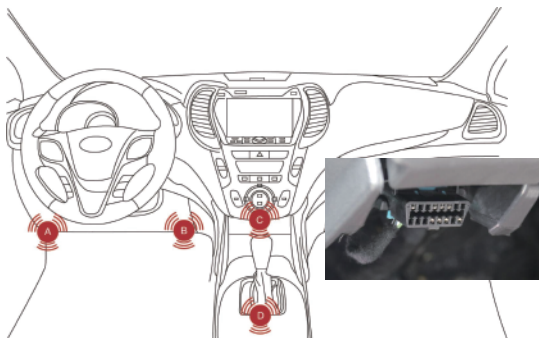
VP59 OBD2-Diagnosetool, Aufbewahrungstasche, Benutzerhandbuch

4.3. Unterstützte OBD-II-Protokolle

1. SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
3. ISO9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)
4. ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
5. 5. ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
6. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
8. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

5. OBD-Anschlussposition

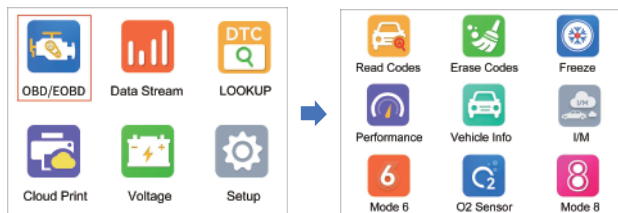
Es befindet sich normalerweise unter dem Armaturenbrett auf der Fahrerseite, kann aber auch in der Nähe der Mittelkonsole oder sogar auf der Beifahrerseite zu finden sein. Außerdem sind manche OBD2-Anschlüsse offen und leicht zugänglich, während andere hinter einer Abdeckung verborgen sind. Wenn Sie es nicht finden können, schlagen Sie im Fahrzeughandbuch nach oder suchen Sie im Internet.



6. Menüübersicht

6.1. Hauptmenü

Stecken Sie das Gerät ein, schalten Sie die Zündung ein, wählen Sie auf der Hauptseite das Menü „OBD/EOBD“ und drücken Sie OK, um die Diagnosefunktionen zu öffnen. Mit den Pfeiltasten können Sie durch die 9 Funktionen navigieren



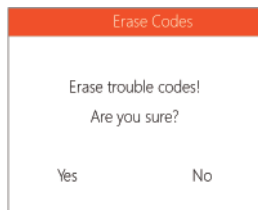
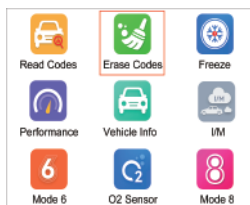
6.1.1 Fehlercodes auslesen

- Wählen Sie „Fehlercodes auslesen“, um den Motor zu scannen. Gefundene Fehlercodes und deren Bedeutung werden angezeigt. Bei mehreren Codes mit den Pfeiltasten blättern. OK oder EXIT drücken, um zurückzugehen.



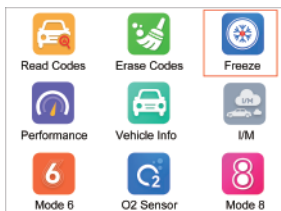
6.1.2. Clear Codes

- Wählen Sie „Fehlercodes löschen“ und bestätigen Sie mit „Ja“.
Nach dem Löschen erlischt die Motorkontrollleuchte (MIL) normalerweise.
- Hinweis: Codes nur bei Zündung ein und Motor aus löschen.
Manche Codes werden gelöscht, tauchen aber bald wieder auf. Je nach Hersteller können einige Codes so nicht gelöscht werden.



6.1.3. Standbilddaten

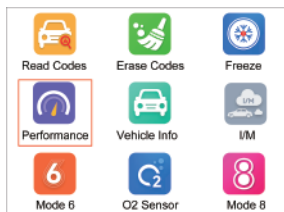
Die Standbilddaten zeigen Momentaufnahmen des Bordcomputers bei Emissionsfehlern. Das hilft, die Ursache zu finden.



View Freeze Frame 1/6	
DTCFRZF	P0278
FUELSYS1	OL
FUELSYS2	CL
LOAD_PCT(%)	86.3
ECT(°F)	360
SHRTFT1(%)	77.3

6.1.4. Leistungstest

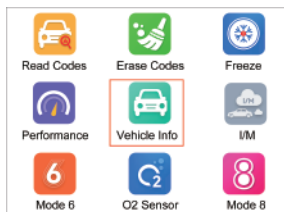
Diese Funktion hilft Ihnen, die Fahrzeuleistung zu bewerten, einschließlich Beschleunigung und Bremsen, und zeigt einige Armaturenbrettwerte an



Performance	
Acceleration performance	1/4
Braking performance	
Distance performance	
Instrument data	

6.1.5. Fahrzeuginformationen

Mit dieser Funktion können Sie wichtige Fahrzeuginformationen wie VIN, Kalibrierungs-IDs und mehr abrufen und anzeigen.

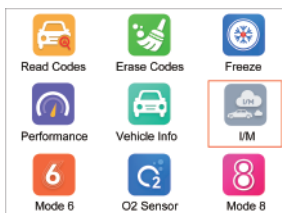


Vehicle Info.	
Vehicle ID Number	1/3
Calibration ID	
Cal. Verif. Number	

6.1.6. I/M - Bereitschaftsanzeige

Die I/M- Bereitschaft prüft, ob die Emissionsmonitore des Fahrzeugs bereit für die Prüfung sind. Jeder Monitor benötigt bestimmte Fahrbedingungen..

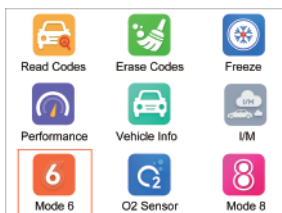
- OK bedeutet, der Test ist abgeschlossen.
- INC bedeutet, der Test ist noch nicht fertig
- N/A bedeutet, der Monitor ist nicht anwendbar oder wird nicht unterstützt.



Since DTCs Cleared	1/2
MIL Status	OFF
Misfire Monitor	N/A
Fuel System Mon	OK
Comp. Component	OK
Catalyst Mon	N/A
Htd Catalyst	N/A

6.1.7. Modus 6

Die Mode-6-Funktion gibt Zugriff auf die Ergebnisse der On-Board-Überwachungstests. So können Sie detaillierte Diagnosedaten bestimmter Bauteile und Systeme sehen und damit mögliche Probleme besser beheben..



ON-board monitor	1/88
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 4	
Exhaust gas sensor monitor bank 2-sensor 1	
Exhaust gas sensor monitor bank 2-sensor 2	

6.1.8. Lambdasondentest (Modus 5)

Der O2-Sensor-Test liest Werte vom Bordcomputer aus und zeigt, ob der Sensor normal funktioniert.

The diagram illustrates the process of selecting the O2 Sensor test. On the left, a 3x3 grid of icons is shown. The 'O2 Sensor' icon, which features a blue square with a white '2' and a circular arrow, is highlighted with a red border. A blue arrow points from this icon to the right, where a test screen is displayed. The screen has an orange header with the text 'O2 bank1 sensor2' and '1/6'. Below the header, a list of test parameters is shown in a table:

O2 bank1 sensor2	1/6
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	
Low for switch	
High for switch	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	

6.1.9. Modus 8

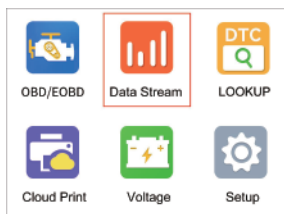
Die Mode-8-Funktion startet einen Test des EVAP-Systems, um Lecks oder Fehler zu erkennen. Sie hilft, Probleme mit Kraftstoffdämpfen und Emissionen zu finden.

The diagram illustrates the process of selecting the Mode 8 test. On the left, a 3x3 grid of icons is shown. The 'Mode 8' icon, which features a pink square with a white '8', is highlighted with a red border. A blue arrow points from this icon to the right, where a test screen is displayed. The screen has an orange header with the text 'Component test' and '1/1'. Below the header, the test name 'Evaporative system leak test' is shown in a table:

Component test	1/1
Evaporative system leak test	

6.2. Datenstrom

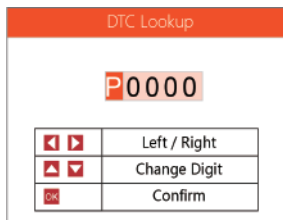
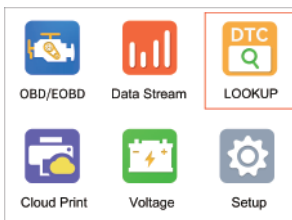
Die Datenstrom-Funktion ruft Echtzeitdaten von verschiedenen Motorsensoren ab und zeigt sie an. Dies unterstützt eine genaue Diagnose und Leistungsanalyse.



Data Stream		1/118
DTC_CNT		9
DTCFRZF		U0A01
FUELSYS1		CL
FUELSYS2		CL
LOAD_PCT(%)		97.2
ECT(*F)		189

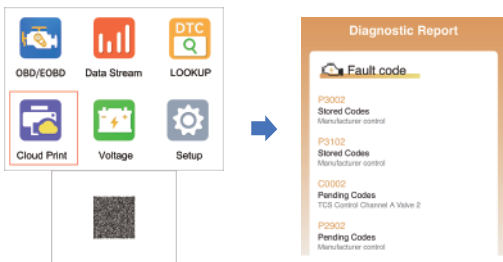
6.3. Fehlercode-Suche

In der DTC-Bibliothek können Sie nachsehen, was ein bestimmter Fehlercode bedeutet. Mit den Pfeiltasten den Code auswählen und OK drücken, um die Details zu sehen.



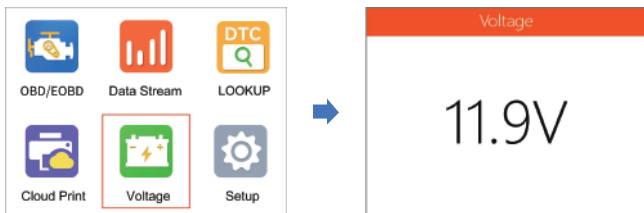
6.4. Cloud - Druck

Die Cloud-Print-Funktion erstellt einen QR-Code mit Diagnosedaten wie Fehlercodes, Live-Daten und Standbild. Sie können ihn mit dem Handy scannen, um die Daten zu teilen oder zu drucken.



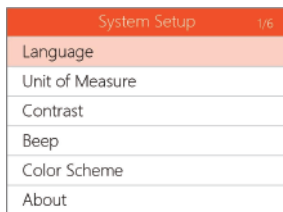
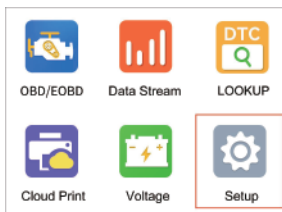
6.5. Spannung

Die Spannungsfunktion zeigt die aktuelle Spannung Ihrer 12V-Autobatterie. Der Wert dient nur als Orientierung und ist möglicherweise nicht so genau wie bei einem Batterietester.



6.6. Einstellungen

Öffnen Sie die Einstellungen, um Sprache, Maßeinheiten und andere anpassbare Optionen zu ändern.



7. Garantie und Support

7.1 Einjährige eingeschränkte Herstellergarantie

Der Hersteller garantiert dem Kunden, dass dieses Produkt zum Zeitpunkt des ursprünglichen Kaufs ein Jahr lang frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Falls das Produkt bei normalem Gebrauch innerhalb der Garantiezeit wegen Material- oder Verarbeitungsfehlern nicht funktioniert, wird der Hersteller es ersetzen. Auch nach Ablauf der Garantiezeit können Sie den Hersteller für Unterstützung kontaktieren.

7.2 FAQs & Fehlerbehebung

(1) **Gerät geht nicht an.**

Überprüfen Sie die Sicherung im Zigarettenanzünder, da das DLC möglicherweise keinen Strom hat. Oder versuchen Sie es an einem anderen Fahrzeug.

(2) **Verbindung zum Fahrzeug schlägt fehl.**

Stellen Sie sicher, dass das Gerät richtig im OBD2-Anschluss sitzt. Stecken Sie es mehrmals ein und aus. Das Fahrzeug muss OBD-II oder EOBD unterstützen und die Zündung muss eingeschaltet sein. Oder probieren Sie ein anderes Fahrzeug.

(3) **Fehlercodes können nicht gelöscht werden.**

Schalten Sie die Zündung aus und wieder ein, um zu prüfen, ob die Codes gelöscht sind. Einige dauerhafte Fehlercodes können nicht gelöscht werden, wenn das Problem nicht behoben ist. Sie erscheinen sofort wieder. Bitte zuerst das Problem beheben. Manche Autohersteller verlangen möglicherweise ein spezielles Verfahren oder haben Einschränkungen beim Löschen von Codes.

(4) Kann es ABS-, Airbag-, EPS- oder TPMS-Fehlercodes lesen oder zurücksetzen?

Nein. Es diagnostiziert nur Motorkontrollleuchte (emissionsbezogen).

(5) Kann es die Ölwarnleuchte zurücksetzen oder eine DPF-Regeneration anfordern?

Nein.

(6) Ist es mit Elektrofahrzeugen (EVs) kompatibel?

Nein, Elektro- und andere Niedrig-Emissionsfahrzeuge haben keine standardmäßigen OBD-II-Systeme und werden nicht unterstützt.

(7) Funktionen nicht verfügbar oder inkompatibel.

Nicht alle Fahrzeuge unterstützen alle OBD-II-Modi

(abhängig vom Hersteller). Zum Beispiel wird Mode 5 bei

CAN-Fahrzeugen nicht mehr verwendet. O2-Sensordaten finden Sie unter Mode 6.

7.3 Kundensupport

Für technischen Support oder Garantieleistungen kontaktieren Sie bitte den Hersteller auf folgende

Weise:

E-Mail: support@veepeak.com

Website: www.veepeak.com

Scannen Sie den QR-Code auf dem Gerät oder der Verpackung.